



# महाराष्ट्र शासन राजपत्र

## असाधारण भाग चार-ब

वर्ष १, अंक ६५]

सोमवार, जून २२, २०१५/आषाढ १, शके १९३७

[पृष्ठे ६, किंमत : रुपये ९.००

असाधारण क्रमांक १५७

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले  
(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग,

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय,

मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २२ जून २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटर वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस-२००८/प्र. क्र.-१५१/रस्ते ९.—ज्या अर्थी महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या वतीने सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई आणि मे. कल्याण इन्फ्राटेक प्रायव्हेट लिमिटेड, इंदोर ज्यांचे नोंदणीकृत कार्यालय विद्यादीप, १५/३, मनोरमागंज, इंदोर, मध्यप्रदेश ४५२००९, भारत येथे आहे, यांचे मध्ये तसेच यानंतरच्या झालेल्या करारनाम्यासह मे. कल्याण इन्फ्राटेक प्रायव्हेट लिमिटेड, इंदोर (केटी कंस्ट्रक्शन (इंडिया) लिमिटेड आणि मे. कल्याण टोल इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड (संयुक्त समूह) यांची विशेष प्रयोजन संस्था) यांनी “ बांधा, वापरा व हस्तांतरीत करा (बी.ओ.टी). ” या तत्वावर “ नाशिक - निफाड - औरंगाबाद रस्ता राज्य मार्ग क्र. ३० किलोमीटर १५५/३०० ते किलोमीटर १७९/०० चे चौपदरीकरण व किलोमीटर २३५/०० ते २५१/३०० चे पेव्हड शोल्डरसह दुपदरीकरण करणे (यापुढे “ सदर रस्ता ” म्हणून संबोधण्यात येईल) तसेच सदर रस्त्याचे परिरक्षण, देखभाल व दुरुस्ती करणे ” या प्रकल्पाचा करारनामा दिनांक १० डिसेंबर २००९ रोजी साक्षात्कृत करण्यात आलेला आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, सदर करारनाम्यानुसार सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर व देखभाल दुरुस्तीकरिता २८ वर्षे इतका सवलत कालावधी, २ वर्षांचा बांधकाम कालावधीसह उद्योजकास दिनांक १७ डिसेंबर २००९ या प्रकल्प सुरू होण्याच्या दिनांकापासून मंजूर करण्यात आलेला आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाची अशी धारणा आहे की, सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर आणि देखभाल दुरुस्ती ही जनतेला दिलेली विशेष सेवा आहे, आणि त्यामुळे सदर रस्त्यावर किलोमीटर १५७/६०० शिलापूरजवळ व किलोमीटर २४१/६०० अंदरसूल येथे पथकर स्थानके उभारून पथकर आकारणे व वसुली करणे महाराष्ट्र शासनास योग्य वाटत आहे ;

(iii) Vehicles carrying Ex-Member of Maharashtra Legislative Assembly, Maharashtra Legislative Council and Parliament.

(iv) State and Central Government vehicles.

(v) Defence vehicles.

(vi) Police Department vehicles.

(vii) Post and Telegraph Department vehicles.

(viii) Ambulances.

(ix) Hearses.

(x) Fire fighting vehicles.

(xi) Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation.

(xii) School Buses.

3. The above mentioned rates shall be displayed on boards clearly visible to the people in the vicinity of the toll collection centres. A computerised toll receipt shall be issued on each and every occasion of recovery of toll.

4. Electronic Display Board clearly visible to the people shall be installed in vicinity of toll collection centre.

**Notes.**—Concessions in rates of toll are as given below, namely :—

(i) 10 per cent. rebate will be given to the purchaser of booklet containing 50 coupons in advance.

(ii) 20 per cent. rebate will be given to the purchaser of a booklet containing 100 coupons in advance.

(iii) For frequently traveling vehicles, return and daily pass will be 1.5 times and 2.5 times of their respective one way travel rates. Return journey pass and daily pass will be valid up to 12.00 hours at midnight for the day of issuing the pass.

(iv) Rate of monthly pass will be 50 times of their respective one way travel rates.

(v) The monthly pass concessions shall be given to the local traffic for all vehicles (except for vehicle types 3, 4 and 5 mentioned in entries in the Schedule appended hereto) registered within radius of 5 km. from the toll station/s and shall be charged 10 times of single journey rate subject to the following conditions :—

(1) The vehicle shall be registered within that area.

(2) If not, then the owner shall give proof of residence by producing the Ration card.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

CHANDRAKANT WAGH,  
Deputy Secretary to Government.



# महाराष्ट्र शासन राजपत्र

## असाधारण भाग चार-ब

वर्ष १, अंक ६५]

सोमवार, जून २२, २०१५/आषाढ १, शके १९३७

[पृष्ठे ६, किंमत : रुपये ९.००

असाधारण क्रमांक १५७

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले  
(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग,

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय,

मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २२ जून २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटर वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस-२००८/प्र. क्र.-१५१/रस्ते ९.—ज्या अर्थी महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या वतीने सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई आणि मे. कल्याण इन्फ्राटेक प्रायव्हेट लिमिटेड, इंदोर ज्यांचे नोंदणीकृत कार्यालय विद्यादीप, १५/३, मनोरमागंज, इंदोर, मध्यप्रदेश ४५२००९, भारत येथे आहे, यांचे मध्ये तसेच यानंतरच्या झालेल्या करारनाम्यासह मे. कल्याण इन्फ्राटेक प्रायव्हेट लिमिटेड, इंदोर (केटी कंस्ट्रक्शन (इंडिया) लिमिटेड आणि मे. कल्याण टोल इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड (संयुक्त समूह) यांची विशेष प्रयोजन संस्था) यांनी “ बांधा, वापरा व हस्तांतरीत करा (बी.ओ.टी). ” या तत्वावर “ नाशिक - निफाड - औरंगाबाद रस्ता राज्य मार्ग क्र. ३० किलोमीटर १५५/३०० ते किलोमीटर १७९/०० चे चौपदरीकरण व किलोमीटर २३५/०० ते २५१/३०० चे पेव्हड शोल्डरसह दुपदरीकरण करणे (यापुढे “ सदर रस्ता ” म्हणून संबोधण्यात येईल) तसेच सदर रस्त्याचे परिरक्षण, देखभाल व दुरुस्ती करणे ” या प्रकल्पाचा करारनामा दिनांक १० डिसेंबर २००९ रोजी साक्षात्कृत करण्यात आलेला आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, सदर करारनाम्यानुसार सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर व देखभाल दुरुस्तीकरिता २८ वर्षे इतका सवलत कालावधी, २ वर्षांचा बांधकाम कालावधीसह उद्योजकास दिनांक १७ डिसेंबर २००९ या प्रकल्प सुरू होण्याच्या दिनांकापासून मंजूर करण्यात आलेला आहे ;

आणि, ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाची अशी धारणा आहे की, सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर आणि देखभाल दुरुस्ती ही जनतेला दिलेली विशेष सेवा आहे, आणि त्यामुळे सदर रस्त्यावर किलोमीटर १५७/६०० शिलापूरजवळ व किलोमीटर २४१/६०० अंदरसूल येथे पथकर स्थानके उभारून पथकर आकारणे व वसुली करणे महाराष्ट्र शासनास योग्य वाटत आहे ;

(iii) Vehicles carrying Ex-Member of Maharashtra Legislative Assembly, Maharashtra Legislative Council and Parliament.

(iv) State and Central Government vehicles.

(v) Defence vehicles.

(vi) Police Department vehicles.

(vii) Post and Telegraph Department vehicles.

(viii) Ambulances.

(ix) Hearses.

(x) Fire fighting vehicles.

(xi) Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation.

(xii) School Buses.

3. The above mentioned rates shall be displayed on boards clearly visible to the people in the vicinity of the toll collection centres. A computerised toll receipt shall be issued on each and every occasion of recovery of toll.

4. Electronic Display Board clearly visible to the people shall be installed in vicinity of toll collection centre.

**Notes.**—Concessions in rates of toll are as given below, namely :—

(i) 10 per cent. rebate will be given to the purchaser of booklet containing 50 coupons in advance.

(ii) 20 per cent. rebate will be given to the purchaser of a booklet containing 100 coupons in advance.

(iii) For frequently traveling vehicles, return and daily pass will be 1.5 times and 2.5 times of their respective one way travel rates. Return journey pass and daily pass will be valid up to 12.00 hours at midnight for the day of issuing the pass.

(iv) Rate of monthly pass will be 50 times of their respective one way travel rates.

(v) The monthly pass concessions shall be given to the local traffic for all vehicles (except for vehicle types 3, 4 and 5 mentioned in entries in the Schedule appended hereto) registered within radius of 5 km. from the toll station/s and shall be charged 10 times of single journey rate subject to the following conditions :—

(1) The vehicle shall be registered within that area.

(2) If not, then the owner shall give proof of residence by producing the Ration card.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

CHANDRAKANT WAGH,  
Deputy Secretary to Government.